

798万拿下准新保时捷Cayenne S，体验52秒破百的激情！

来源：宋信礼 发布时间：2025-11-15 00:36:05

Cayenne(图片|配置|询价)在西班牙语中是“辣椒”的意思，这款历史并不悠久但却代表了保时捷生产SUV车型的决心和勇气。且事实证明保时捷确实通过这款车型获得了非常不错的经济收益。保时捷Cayenne自问世以来就凭借其出色的性能和独特的造型设计获得了不错的市场反响。今天要说的这辆Cayenne 2023款 Cayenne S 2.9T 铂金版是一辆跑了2.2万公里的二手豪车，来看看它能不能入你的眼。

基本信息



Cayenne 2023款 Cayenne S 2.9T 铂金版，新车含税价为132.83万，而现在的二手车报价是79.8万，2023年6月首次上牌，在此期间过户1次。

定位是中大型SUV，车身外观颜色为白色，内饰是深色配色。车源地在上海，上牌地是上海。同时至今累计行驶里程是2.2万公里，该车符合国VI b排放标准。

具体配置信息



Cayenne 2023款 Cayenne S 2.9T 铂金版配备了全速自适应巡航、L2辅助驾驶、自动泊车入位、3种驾驶模式选择、车道居中保持等配置。安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备8个安全气囊，被动安全配置优于88%同级车。

其中的自动泊车入位，对于刚学驾照不久的人来说也是一种帮助，在比较狭小的车位，也可以轻松将车子停进去；而前方碰撞预警则是一个很贴心的设计，当系统感知到会有与前车发生碰撞的风险，则会及时提醒，从而减少危险的发生。



动力上，搭载的是2.9T V6双涡轮增压发动机，最大功率是324kW，最大扭矩是550N·m，百

公里加速时间是5.2s，动力表现不错，同时它的燃油经济性也不错，百公里油耗是9.0L（NEDC标准），优于54%同级车。

内饰

市场行情与用车成本

报价相对较低，因为Cayenne 2023款 Cayenne S 2.9T 铂金版的市场行情价是78.77万-93.72万，它的报价是79.80万，所以价格上有优势，同时保值率也高。

据估算，同级车的最低用车成本是17478元/年，最高是43721元/年，Cayenne 2023款 Cayenne S 2.9T 铂金版是25680元/年，所以用车成本也适中。

优势分析

Cayenne 2023款 Cayenne S 2.9T 铂金版在功能配置上表现不错，主要有：真皮座椅、全景天窗等配置，其中语音分区域唤醒识别功能和电动吸合门同级领先。

动力上，2.9T V6，双涡轮增压发动机，百公里加速仅5.2s，动力秒杀2023款奔驰GLE AMG，8AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高，百公里油耗仅9.0L（NEDC标准），优于54%同级车，全时四驱当属四驱中的王者，真香！

空间上，后排可40:60比例放倒座椅，行李厢容积可从772L扩容到1708L，优于92%同级车行李厢空间。

缺点和瑕疵

该车属于易耗品，目前已经跑了2.2万公里，过户1次，在挑选车型的时候，需要注意一下后期的养护成本，以及可能出现的小故障问题。

2022年4月28日，2023款保时捷Cayenne正式上市，共推出5款车型，售价为92.3-185万元人民币。作为年度改款车型，新车在外观和内饰方面并无变动，动力方面，可搭载3.0T V6、2.9T V6以及4.0 V8三款发动机可选，最大功率分别是340马力、440马力以及549马力，峰值扭矩分别是450N·m、550N·m以及770N·m，均匹配8速手自一体变速箱及四驱系统。

今天说的这辆Cayenne 2023款 Cayenne S 2.9T 铂金版目前售价79.8万，预计再行驶2年后可卖65万，约折价18.1%。保时捷Cayenne作为一款豪华SUV，其市场受众主要是追求驾驶乐趣和拥有一定经济基础的消费者。由于其独特的产品魅力和品牌价值，Cayenne在市场上的认可度还是不错的。Cayenne的后排空间相对较为宽敞，能够满足家庭出行的舒适需求。同时，其较高的底盘和良好的通过性也让Cayenne具备了一定的越野能力，可以应对复杂的路况。综上所述，Cayenne是一款集豪华、运动和实用于一体的SUV车型，它在保持保时捷品牌特色的同时，也兼顾了日常使用的舒适性和便利性，适合那些既追求驾驶乐趣又注重生活品质的消费者。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。
在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[798万拿下准新保时捷Cayenne S，体验52秒破百的激情！](#)